

# SILOMS



## SISTEMA INTEGRADO DE LOGÍSTICA DE MATERIAL E DE SERVIÇOS



# OBJETIVO

**Apresentar a ferramenta SILOMS  
no gerenciamento da atividade  
logística da Força Aérea**





# ROTEIRO

**SILOMS – Histórico**

**SILOMS – Abrangência do SILOMS**

**SILOMS – Indicadores Logísticos**

**SILOMS – Estrutura do SILOMS**

**SILOMS – Ganhos obtidos**



## Aeronave C-130



- **Aquisição do C – 130 E**
  - **Suprimento Mecanizado (P-300);**
  - **Implantação do P-300 para todas as demais aeronaves (1969); e**
  - **O P-300 não gerenciava os Dados de Manutenção nas linhas de voo e nas Bases Aéreas.**



## Aeronave F-5



- **Aquisição do F5 B/E**
  - **Maior necessidade de gerenciar os dados de manutenção nas linhas de voo e nas Bases Aéreas;**
  - **Sistema de Manutenção das Linhas de voo e Bases Aéreas (P-400)**
    - **Protótipo testado na BASC e BAAN;**
    - **Falta de um meio que assegurasse fluxo contínuo e seguro de informações;**
    - **Limitação Tecnológica.**

## Aeronave A-1





- **Aquisição do A-1**

- **Compromisso de controle mecanizado dos Dados de Manutenção;**
- **Constituição de Grupo de Trabalho na DIRMA (1986);**
- **Visitas à França, Itália e Alemanha (1987); e**
- **Concepção do Projeto 2000 (1988);**

**Criação do SILOMS - Extensão do  
P - 2000 para uma nova Concepção  
(31/MAI/93)**

- Em **21 de janeiro 1993**, foi publicada a **Portaria Nº 05/2EM** que designava uma equipe de militares das diversas OM subordinadas ao COMGAP, com o objetivo de elaborar o *“Esquema Conceitual Global do Sistema Integrado de Logística de Material e de Serviços”*.
- Esta equipe terminou o seu trabalho em 31 de maio de 1993 quando, em brifim efetuado ao Exmo Sr CMT do COMGAP, apresentou um projeto que previa *“o desenvolvimento e a implantação de um sistema que gerenciará todas as funções logísticas em todas as OM subordinadas ao COMGAP”*.
- Sistema este que, em sua primeira etapa informatizará as *“Funções Logísticas de Suprimento e Manutenção nas OM subordinadas ao COMGAP”*.





# ROTEIRO

**SILOMS – Histórico**

**SILOMS – Abrangência do SILOMS**

**SILOMS – Indicadores Logísticos**

**SILOMS – Estrutura do SILOMS**

**SILOMS – Ganhos obtidos**



## Provisões

- Fardamento
- Material de Intendência



## SISCEAB

- Aux. a Navegação
- Radares
- Telecomunicações



## SISMA/SISMAB

- Aeronaves
- Mat.Aer/ Bélico
- EAM



## SISCAN

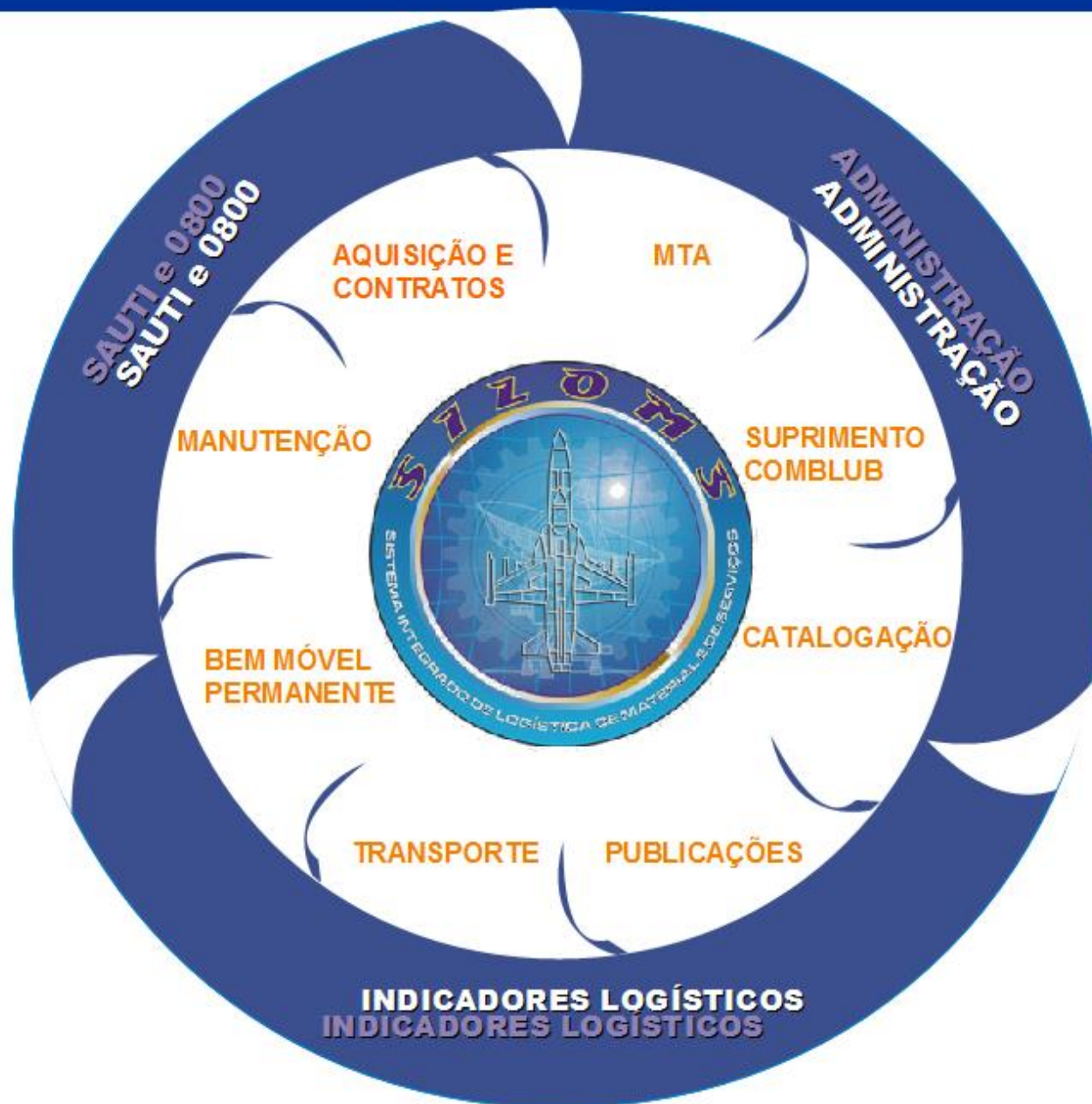
- Pontos de carga
- Volumes
- Manifestos

## BMP

- Patrimônio Único
- Reavaliação
- Realização da Depreciação

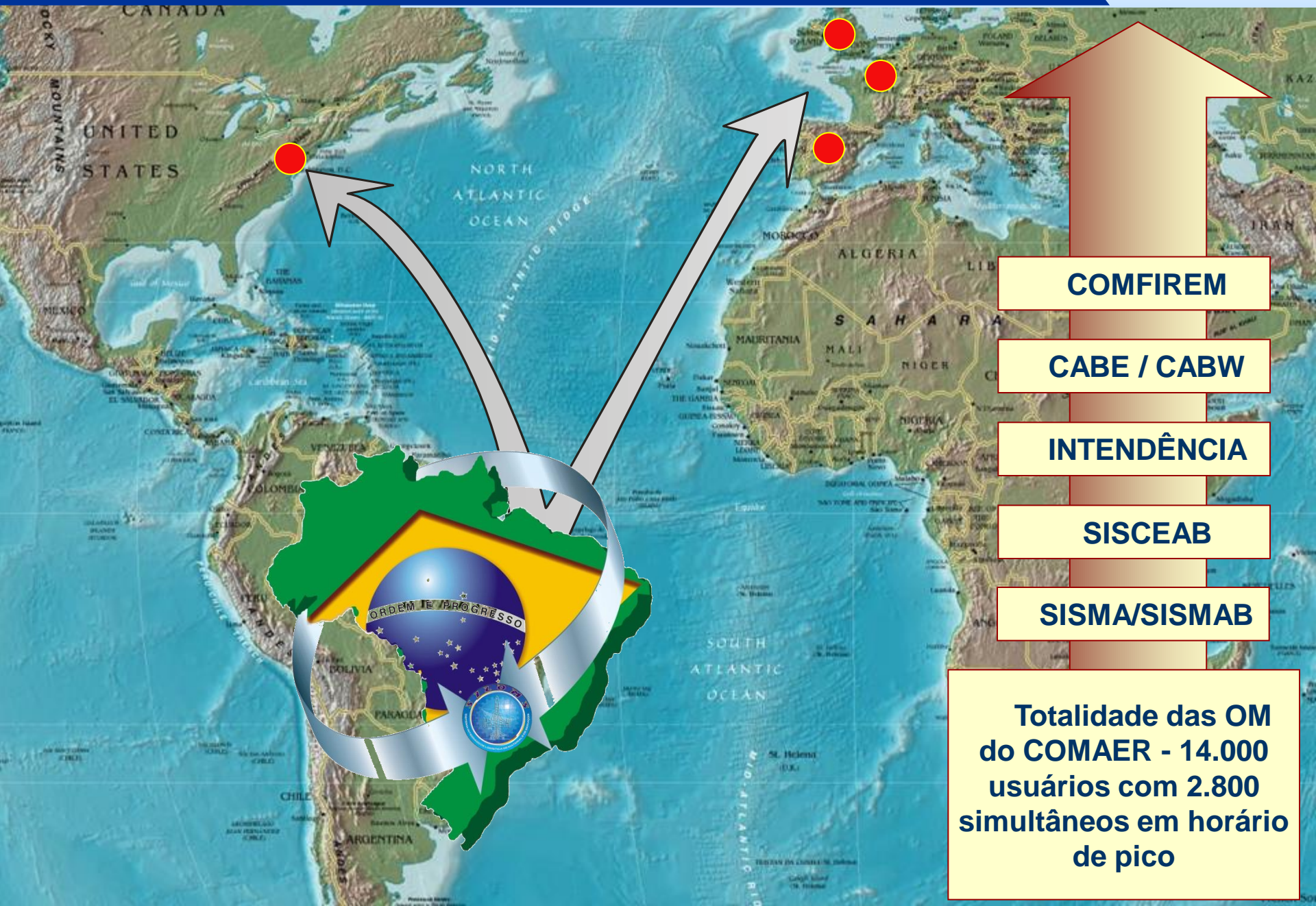
## SISTRAN

- Frota de Viaturas
- **Combustível Automotivo**
- **Manutenção**





# Abrangência do SILOMS



**COMFIREM**

**CABE / CABW**

**INTENDÊNCIA**

**SISCEAB**

**SISMA/SISMAB**

**Totalidade das OM do COMAER - 14.000 usuários com 2.800 simultâneos em horário de pico**

# ROTEIRO

**SILOMS – Histórico**

**SILOMS – Abrangência do SILOMS**

**SILOMS – Indicadores Logísticos**

**SILOMS – Estrutura do SILOMS**

**SILOMS – Ganhos obtidos**





## Indicadores Gerenciais em Sistemas ERP

Cadê a informação!!! Mostre-me a informação que eu preciso! Se você já sentiu esta angústia, sabe que vivemos submersos em um oceano de dados, buscando continuamente informações relevantes. Quando esta é a questão, a inteligência reside em definirmos processos que transformam dados em informações, nos possibilitando identificar as causas a partir de seus sintomas.

No entanto, ainda hoje muitas empresas estão exportando e consolidando os dados do sistema ERP (Enterprise Resource Planning) em planilhas, e a partir daí preparando seus preciosos gráficos gerenciais. Isto não é a melhor prática, pois não assegura qualidade (processo sujeito a erros...) nem tão pouco produtividade (... é muito trabalhoso), além de inviabilizar a sincronização on-line das informações que são, via de regra, altamente perecíveis.





# SILOMS

## INDICADORES GERENCIAIS

[Índice](#)
[Mudança de Perfil](#)
[Grupos](#)
[Documentação](#)

[Sair \[ vanderlei \]](#)

### Notícias

Notícias Recentes

[Problema no indicador de Análise de Motores resolvido](#)

2 de Mai de 2012

[Manutenção nos Indicadores Gerenciais](#)

11 de Janeiro de 2012

[Transmissão segura dos dados dos Indicadores Gerenciais](#)

30 de Outubro de 2009


**Página 1 de 10**

**Ir à página [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#), [6](#), [7](#), [8](#), [9](#), [10](#) [Próxima](#)**


### Indicadores Gerenciais

#### Indicadores de Grandes Comandos


##### Indicadores de Grandes Comandos

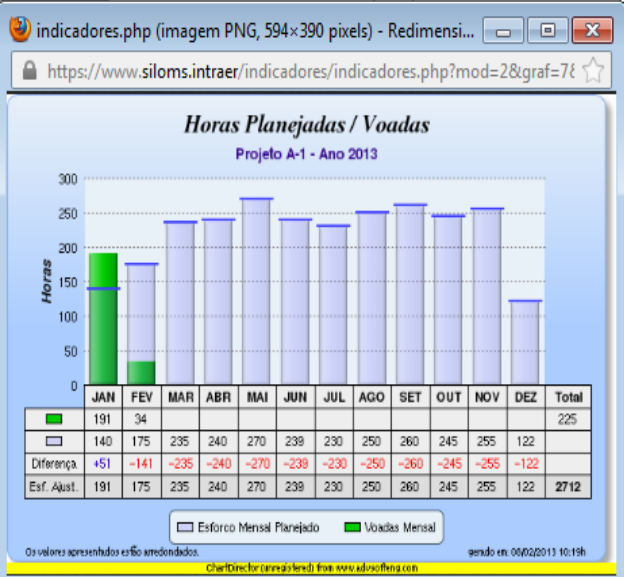

 Informações referentes à Disponibilidade, Utilização e Distribuição das Aeronaves da Força Aérea Brasileira. As informações aqui apresentadas são confidenciais e somente estarão disponíveis para pessoas credenciadas. [Saiba mais...](#)

##### **Horas de Vôo Prevista / Real**


 Indicadores contendo o Esforço Distribuído, Esforço Planejado e Horas Voadas, com totalização anual e distribuição mensal exibindo as Quantidades de Horas: Real e Prevista. O Indicador apresenta as informações sumarizadas por projeto e unidade. [Saiba mais...](#)

##### **Indicador de Dotação e Disponibilidade**


 Indicadores de Dotação e Disponibilidade por Grandes Comandos, Comando Aéreo, Operador, Projeto e Modelo, contendo informações do Percentual de Meta; Percentual de Disponibilidade Mensal; Percentual de Disponibilidade Anual; Quantidade de Disponibilidade; Quantidade de Indisponibilidade; Outras Indisponibilidades; Total ANV e TDA, agrupadas



# SILOMS

## INDICADORES GERENCIAIS

Perfil Grupos Documentação Sair [ vanderlei ]

Forma de Ordenação:  Ordem  Ordenar por

Extrato dos Grandes Comandos  
 Mês/Ano:     
 Controle de Aeronaves (DIRMAB)

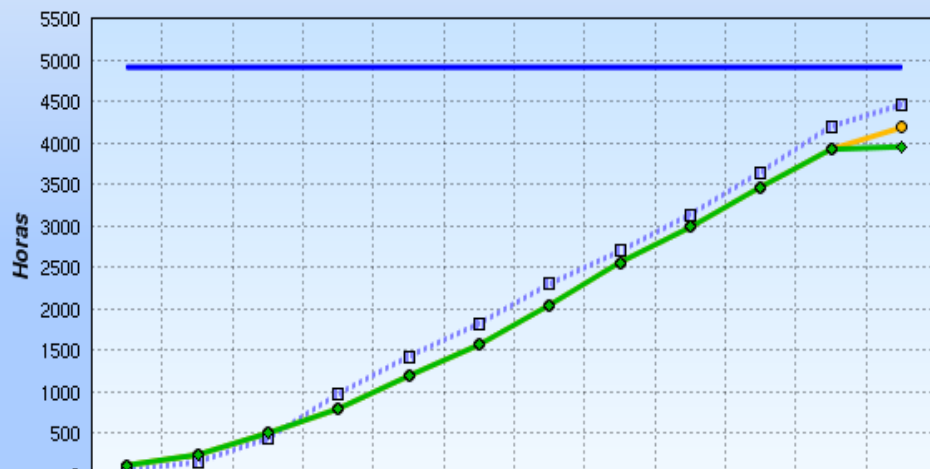
### Indicadores Gerenciais de Grandes Comandos

Projeto	das Distribuidas			% de Disp. TDA		Anv. Distribuida ao Operador			TDA	Controle de Horas			Qtd. Frota		ANV Compl.
	Mensal	Anual	Meta	Mensal	Anual	Disp.	Indisp.	Esforço		Voadas	Saldo	Total	Parq.		
AH-2	18,58	10,49	45	18,06	10,83	2	7	9	1515:00	24:25	1490:35	9	0	8	
AT-26	44,39	62,18	60	50	62,39	2	1	3	240:00	02:30	237:30	9	6	2	
A-1	25,29	20,79	45	23,03	18,78	4	13	19	4080:00	225:10	3854:50	53	36	7	
A-29	50,12	54,41	60	44,11	46,91	41	35	87	21040:00	658:55	20381:05	94	18	50	
C-105	62,39	55,07	65	47,73	40,79	6	2	11	5755:00	391:45	5363:15	12	4	7	
C-130	57,71	52,71	60	48,08	46,51	5	6	12	6930:00	494:40	6435:20	22	11	7	
C-95	59,30	64,32	60	46,25	49,68	32	18	50	23195:00	1481:15	21713:45	72	22	39	
C-97	80,81	77,71	65	75	70,43	11	3	15	7362:00	667:50	6694:10	20	6	12	
C-98	79,03	73,83	65	77,5	71,69	21	6	27	10053:00	643:40	9409:20	28	1	22	
C-99	61,05	61,47	70	63,28	61,67	11	5	16	8250:00	934:15	7315:45	16	0	16	
E-99	61,98	63,17	75	59,38	62,82	2	2	4	1250:00	27:50	1222:10	5	1	4	
F-2000	41,96	51,23	55	42,19	50,32	4	4	8	1600:00	107:45	1492:15	12	4	6	
F-5	62,13	57,19	55	61,81	58,55	23	12	36	6315:00	354:30	5960:30	57	22	24	
G-19	25,75	61,39	55	31,25	60,26	1	1	2	500:00	07:00	493:00	2	0	1	

# Controle de Horas

Projeto F-5 - Ano 2009

- Voadas Mensal Acumulada
- Planejada Ajustada
- Esforo Mensal Planejado Acumulado
- Esforo Anual: 4910:00



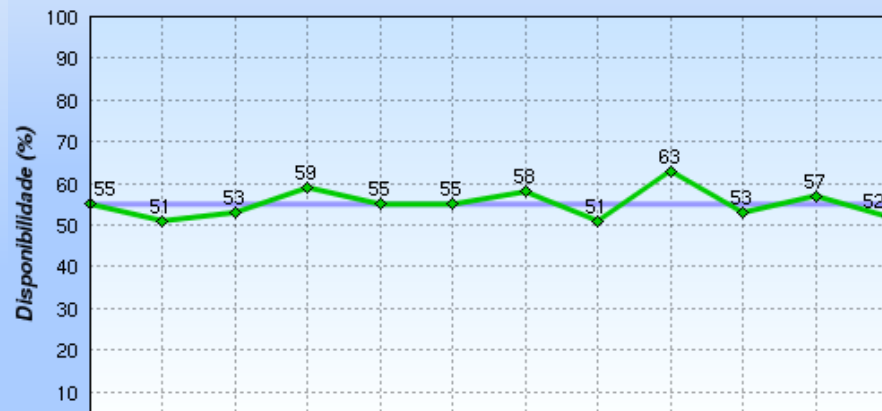
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Voada Mensal	118	126	261	293	395	375	478	514	423	484	455	30
Esforo Mensal	57	100	283	538	450	395	477	395	442	511	549	261
Planejada Ajustada	118	244	505	798	1193	1568	2046	2560	2983	3467	3922	4183

gerado em: 03/12/2009 08:09h

# Disponibilidade

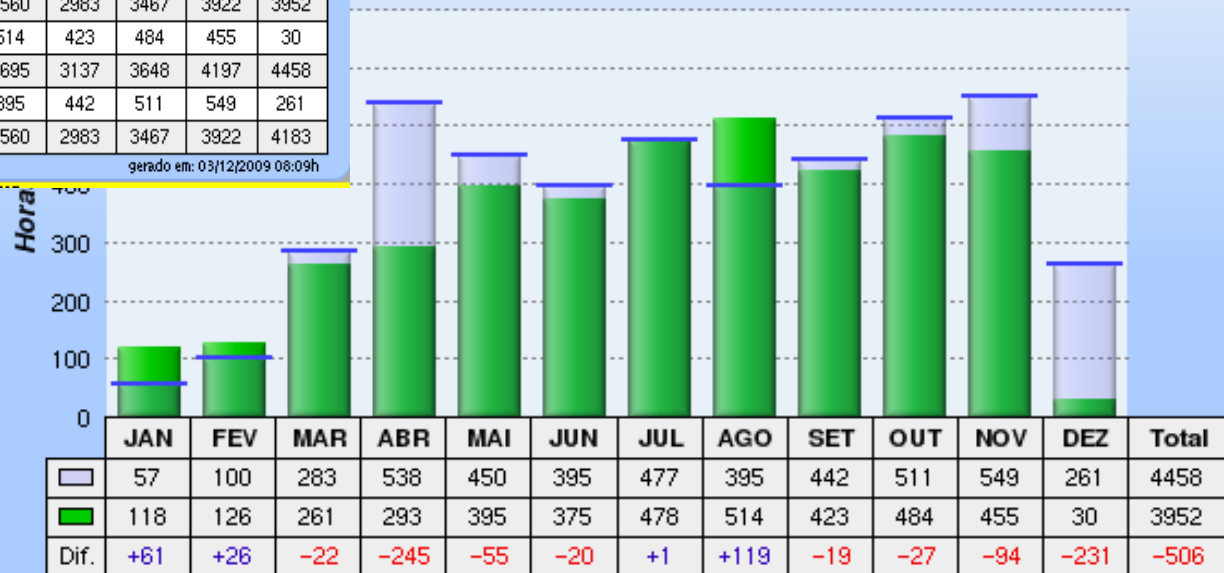
Projeto F-5 - Ano 2009

- REAL
- META: 55%



# Horas Planejadas / Voadas

Projeto F-5 - Ano 2009



- Esforo Mensal Planejado
- Voadas Mensal

gerado em: 03/12/2009 08:09h



<a href="#">n-uu</a>	D	42,63	36,37	60	37,63
<a href="#">IU-93A</a>	D	70,55	83,32	70	70,51
<a href="#">KC-137</a>	D	78,73	73,97	70	50
<a href="#">P-3A</a>	D	28,97	35,39	60	17,31
<a href="#">R-35A</a>	D	54,13	73,35	60	41,35
<a href="#">R-99</a>	D	66,00	27,22	70	36,54
<a href="#">T-25</a>	D	53,92	67,06	60	54,18
<a href="#">T-27</a>	D	60,07	60,88	60	52,65
<a href="#">VANT</a>	D	0,00	0,00	70	0
<a href="#">VC-1</a>	D	91,34	85,04	90	92,31
<a href="#">VC-2</a>	D	99,94	94,88	90	53,85
<a href="#">VU-35A</a>	D	60,10	77,41	60	53,21
<a href="#">Z-180</a>	D	100,00	77,74	50	100
Total		Médias			
34		58,59	62,46	61,94	60,84

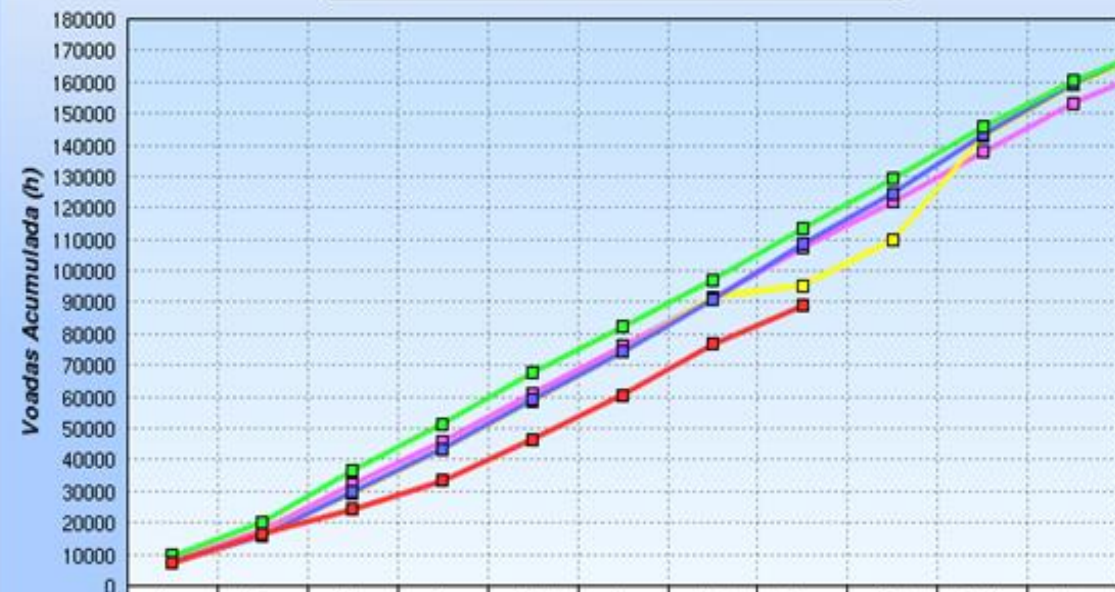
[Análise Gráfica - Esforço Plane](#)  
[Comparativo Bianual de D](#)

Grande Comando			
COMGAP	2719:00	1504:30	1214:30
COMGAR	91499:00	52881:00	38618:00
DCTA	2154:00	1086:25	1067:35
DECEA	4900:00	2342:25	2557:35
DEPENS	31615:00	20695:20	10919:40
GABAER	14105:00	10408:50	3696:10
OUTROS	0:00	0:00	00:00
Total			

## Voadas Acumulada Plurianual

Todos os projetos

■ 2011   
 ■ 2010   
 ■ 2009   
 ■ 2008   
 ■ 2007



	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov
2011	7289	16608	24236	33312	46594	60700	76622	88896			
2010	9472	20290	36630	51518	67708	82196	97172	113434	129238	145660	160211
2009	7578	16022	29860	43615	59174	74294	90907	108586	124647	143206	159459
2008	7332	16498	29446	43469	58793	74374	91807	95455	109838	142628	158964
2007	7671	17698	32238	45869	61183	76072	91312	107354	121818	137642	153248

gerado em: 26/08/2011

**Filtros**      Projeto:    
      Exibir  anos até o ano



Índice Mudança de Perfil Grupos Documentação

Sair [ vanderlei ]

Forma de Ordenação: Projeto Ordem crescente Ordenar por

### Indicadores de Grandes Comandos

Mês/Ano															Extrato dos Grandes Comandos	
<< 06 2012 OK																
Indicadores Gerenciais de Grandes Comandos																
Projeto	% de Disponib.			% de Disp. TDA		Anv Operador			Controle de Horas			Qtd. Frota		Nec. Mat.		
	Mensal	Anual	Meta	Mensal	Anual	Disp.	Indisp.	TDA	Esforço	Voadas	Saldo	Total	Parq.			
<a href="#">AH-2</a>	36,89	42,03	45	36,84	41,81	2	4	6	1060:00	290:55	769:05	6	0	0		
<a href="#">AT-26</a>	81,05	87,37	60	80,7	56,73	2	1	3	280:00	128:10	151:50	4	1	0		
<a href="#">A-1</a>	76,32	60,24	45	67,54	52,79	9	7	18	4095:00	1956:15	2138:45	53	14	8		
<a href="#">A-29</a>	55,44	51,54	60	57,07	52,36	43	35	77	20367:30	8644:00	11723:30	92	13	33		
<a href="#">C-105</a>	63,56	59,42	65	57,31	55,75	5	3	9	5775:00	2223:10	3551:50	12	2	6		
<a href="#">C-130</a>	49,50	52,79	60	55,79	57,66	5	6	10	7150:00	2565:15	4584:45	22	6	12		
<a href="#">C-95</a>	57,79	50,42	60	46,84	38,3	29	22	54	22790:00	8074:15	14715:45	72	20	30		
<a href="#">C-97</a>	75,66	73,51	65	76,52	69,91	10	3	13	8070:00	3045:30	5024:30	20	3	7		
<a href="#">C-98</a>	83,62	70,04	65	79,92	67,48	19	7	27	10510:00	4335:10	6174:50	28	1	6		
<a href="#">C-99</a>	78,22	74,45	70	74,67	70,1	14	1	16	8130:00	4821:40	3308:20	16	1	0		
<a href="#">E-99</a>	46,47	48,55	70	47,37	48,98	2	2	4	1436:00	366:25	1069:35	5	1	2		
<a href="#">F-2000</a>	66,04	58,47	55	68,42	60,23	5	3	8	1770:00	596:20	1173:40	12	4	3		
<a href="#">F-5</a>	57,05	52,79	55	58,06	53,78	19	13	32	6310:00	2053:35	4256:25	57	25	25		



# SILOMS

## INDICADORES GERENCIAIS

[Índice](#)
[Business Objects](#)
[Mudança de Perfil](#)
[Grupos](#)
[Dicas](#)
[Documentação](#)
[Sair \[ apresentacao \]](#)

Forma de Ordenação:  Ordem

### Indicadores de Grandes Comandos -> Disponibilidade por Unidade

Mês/Ano

<<   OK

#### Disponibilidade - Horas de Voo - Distribuição do Projeto por Unidade



#### Projeto C-130

Unidade	Modelo	% Meta	% Disp Mensal	% Disp Anual	Qtd. Disp	Qtd. Indisp	N	TDA	Esforço Anual	Voadas Anual	Esforço Mensal	Voadas Mensal	
<a href="#">PAMAGL</a>	C-130 E	No. de Aeronaves no PAMA: 1								00:00	00:00	00:00	00:00
<a href="#">PAMAGL</a>	C-130 H	No. de Aeronaves no PAMA: 7								00:00	160:55	00:00	00:00
<a href="#">PAMAGL</a>	KC-130 H	No. de Aeronaves no PAMA: 1								00:00	00:00	00:00	00:00
<a href="#">1 GT</a>	<input type="checkbox"/> C-130 H <input type="checkbox"/>	58	59,32	46,13	2	3		4 <input type="checkbox"/>	2815:00	2467:15	322:00	00:35	
<a href="#">1/1 GT</a>	<input type="checkbox"/> C-130 H <input type="checkbox"/>	58	42,84	48,88	3	4		8 <input type="checkbox"/>	4865:00	4417:00	323:00	03:30	
<a href="#">1/1 GT</a>	<input type="checkbox"/> KC-130 H <input type="checkbox"/>	58	100	67,65	1	0		2 <input type="checkbox"/>	720:00	356:10	120:00	00:00	
Totais													
					6	7	0	14	8400:00	7401:20	765:00	04:05	





# SILOMS

## INDICADORES GERENCIAIS

[Índice](#)
[Business Objects](#)
[Mudança de Perfil](#)
[Grupos](#)
[Dicas](#)
[Documentação](#)
[Sair \[apresentacao\]](#)

Forma de Ordenação:  Ordem  Ordenar por

Indicadores de Grandes Comandos -> Disponibilidade por Unidade -> Disponibilidade por Aeronave

Mês/Ano					<b>Indisponibilidade de Aeronaves</b>				
<b>10/2007</b>									
<b>Diário de Disponibilidade de Aeronaves</b>									
<b>Projeto C-130 - Unidade 1/1 GT - PN ANV C-130</b>									
					Quantidade de Emergências Cadastradas				
Matrícula	Modelo	Situação Atual	Tempo Dias/Horas	Motivo	AIFP	IPLR	Total	ANCE	Total Geral
<a href="#">2462</a>	KC-130 H	DI	2d 05:53h	EM SBGL (ALERTA SAR) (HORAS VOADAS DE KC-130 H :TOTAL NO ANO 356:10 H, SALDO 363:50 H, ATUALIZADAS EM 01/10/07 ÀS 08:30 H.)	0	0	0	6	6
<a href="#">2463</a>	C-130 H	DI	0d 05:53h	TT RESENDE	0	0	0	3	3
<a href="#">2465</a>	C-130 H	IS	28d 05:53h	AIFP (GL)	36	0	36	15	51
<a href="#">2466</a>	C-130 H	II	21d 05:53h	REALIZANDO INSPEÇÃO 2ª MENOR (GL) (TÉRMINO PREVISTO P/ 19/10/07)	0	28	28	0	28





# SILOMS

## INDICADORES GERENCIAIS

[Índice](#)
[Business Objects](#)
[Mudança de Perfil](#)
[Grupos](#)
[Dicas](#)
[Documentação](#)
[Sair \[ apresentacao \]](#)

Forma de Ordenação: 
 Ordem 
 Ordenar por

**Indicadores de Grandes Comandos -> Disponibilidade por Unidade -> Disponibilidade por Aeronave -> Ítens em Emergência**

Mês/Ano									
10/2007									
Ítens em Emergência  									
Projeto C-130 - Unidade 1/1 GT - Matrícula 2462									
PN	CFF	Cat	Qtd.	Tipo	Número de Emergência	Data de Emergência	Status	TBO	MTBF
27231317	80234	R	1,00	ANCE	<a href="#">195070001844</a>	31/01/2007	Providência tomada	00:00	230:00
375484-177	98897	C	1,00	ANCE	<a href="#">350070001644</a>				
375484-179	98897	C	1,00	ANCE	<a href="#">350070001644</a>				
375484-181	98897	C	1,00	ANCE	<a href="#">350070001644</a>				
375484-183	98897	C	1,00	ANCE	<a href="#">350070001644</a>				
622-3372-001	13499	R	1,00	ANCE	<a href="#">350070001644</a>	17/09/2007	Aguardando solução	00:00	90:00
Total			Total						
6			6,00						

**Descrição** - AGUARDANDO MUDANÇA DE OFICINA.  
 Bancada não deu ponto na TOEE. Ten Vinicius e SO Mata analisando o problema. SO Amazonas em 18/04/07

Mês/Ano  
05/2014

Análise Emergência por Aeronave - Projeto A-1



Tipo de Emergência

AIFP  IPLR  ANCE  APE

Filtrar

Aeronaves com Emergência e valores referentes aos tipos: APE

Dados da Aeronave						Quantidade de Emergências Cadastradas							
Matr.	Modelo	Unidade	Dias	Horas	Motivo	AIFP	IPLR	Total	Valor Custo Total (US\$) AIFP/IPLR	ANCE	APE	Total Geral	Valor Custo Total (US\$)
<a href="#">5500</a>	A-1	PAMAGL	964	23158:53	II	0	0	0	0.00	0	240	240	418,532.48
<b>Situação Atual:</b> 5ª AERONAV E DE SÉRIE DA MODERNIZAÇÃO ; ENTREGUE PARA EMBRAER EM 28/09/2011 ; HORAS VOADAS: 944:10 ; ATUALIZADO EM 19/05/2014.													
<a href="#">5501</a>	A-1	PAMAGL	1729	41518:53	IE	0	0	0	0.00	0	218	218	285,124.54
<b>Situação Atual:</b> ANV. CUMPRIDO DO P.E.E.A. ; HORAS VOADAS: 1.260:05 ; LOCAL DE ESTOCAGEM: BASC ; ATUALIZADO EM 19/05/2014.						<b>Valor Total de Consumo: \$83,818.08</b> <b>Valor Total de Reparo: \$201,306.46</b>							
<a href="#">5502</a>	A-1	PAMAGL	215	5160:43	II	0	0	0	0.00	0	480	480	5,692,160.55
<b>Situação Atual:</b> 21ª AERONAV E DE SÉRIE DA MODERNIZAÇÃO ; ENTREGUE PARA EMBRAER EM 17/10/2013 ; HORAS VOADAS: 511:30 ; ATUALIZADO EM 19/05/2014.													
<a href="#">5503</a>	A-1	PAMAGL	629	15118:53	II	0	0	0	0.00	0	262	262	1,710,549.50
<b>Situação Atual:</b> 11ª AERONAV E DE SÉRIE DA MODERNIZAÇÃO ; ENTREGUE PARA EMBRAER EM 28/08/2012 ; HORAS VOADAS: 500:35 ; ATUALIZADO EM 19/05/2014.													
<a href="#">5504</a>	A-1	PAMAGL	908	21795:53	II	0	0	0	0.00	0	261	261	1,810,698.43
<b>Situação Atual:</b> 7ª AERONAV E DE SÉRIE DA MODERNIZAÇÃO ; ENTREGUE PARA EMBRAER EM 24/11/2011 ; HORAS VOADAS: 1.502:20 ; ATUALIZADO EM 19/05/2014.													
<a href="#">5505</a>	A-1	PAMAGL	1730	41521:23	IE	0	0	0	0.00	0	144	144	616,459.44
<b>Situação Atual:</b> ANV. CUMPRIDO DO P.E.E.A. ; HORAS VOADAS: 649:25 ; LOCAL DE ESTOCAGEM: BASC ; ATUALIZADO EM													





# SILOMS

## INDICADORES GERENCIAIS

[Índice](#)
[Mudança de Perfil](#)
[Grupos](#)
[Documentação](#)

[Sair \[ vanderlei \]](#)

Forma de Ordenação:  Ordem  Ordenar por

### Análise de Disponibilidade Logística e Operacional

Mês/Ano

&lt;&lt;

06

2012

OK

### Análise de Disponibilidade Logística e Operacional



Projeto	Disponibilidade	Indisponibilidade								Gráfico Mensal
		Logística		Operacional		Total				
		Período	%	Período	%	Período	%			
<a href="#">AH-2</a>	40d 3h 13min	37	0d 0h 0min	0	68d 17h 22min	63	68d 17h 22min	63		
<a href="#">AT-26</a>	43d 18h 49min	81	3d 13h 37min	7	6d 17h 48min	12	10d 7h 25min	19		
<a href="#">A-1</a>	221d 5h 55min	76	30d 9h 39min	10	38d 15h 6min	13	69d 0h 45min	24		
<a href="#">A-29</a>	787d 15h 1min	55	420d 22h 57min	30	211d 4h 54min	15	632d 3h 51min	45		
<a href="#">C-105</a>	92d 5h 45min	64	36d 5h 58min	25	16d 15h 42min	11	52d 21h 40min	36		
<a href="#">C-130</a>	98d 23h 55min	50	56d 18h 31min	28	43d 19h 10min	22	100d 13h 40min	50		
<a href="#">C-95</a>	485d 9h 16min	57	277d 16h 58min	33	85d 22h 46min	10	363d 15h 43min	43		
<a href="#">C-97</a>	178d 11h 6min	76	36d 6h 51min	15	21d 2h 34min	9	57d 9h 25min	24		
<a href="#">C-98</a>	394d 1h 33min	84	48d 9h 46min	10	29d 5h 43min	6	77d 15h 31min	16		
<a href="#">C-99</a>	213d 4h 0min	78	0d 6h 0min	0	58d 17h 25min	22	58d 23h 25min	22		
<a href="#">F-2000</a>	95d 19h 25min	66	0d 0h 0min	0	49d 8h 3min	34	49d 8h 3min	34		
<a href="#">F-5</a>	331d 6h 55min	57	155d 9h 4min	27	93d 21h 19min	16	249d 6h 25min	43		
<a href="#">C-10</a>	26d 6h 52min	100	0d 0h 0min	0	0d 0h 0min	0	0d 0h 0min	0		

álise de Fator Consumo

Mês/Ano

<< 02 2010 OK

Filtros

Visão

Projeto

Unidade

Filtrar

por Projeto



				2009										2010	
Unidade	Modelo	Gráfico Variância Consumo x ICA	ICA	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV
<b>Projeto C-130</b>															
PAMAGL	C-130 H		3.100	0	0	0	0	7.175	0	0	22.242	0	0	0	0
1 GTT	C-130 E		3.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.357	3.220
1 GTT	C-130 H		3.100	3.365	3.147	3.332	2.984	3.085	3.405	2.945	3.130	3.638	3.341	3.125	3.453
1/1 GT	C-130 H		3.100	2.573	3.450	2.900	2.660	3.184	2.945	3.274	2.667	2.975	2.993	3.146	2.614
1/1 GT	KC-130 H		3.422	0	6.112	3.738	2.611	4.032	4.048	5.938	2.684	3.041	4.812	3.481	1.777
<b>Projeto C-95</b>															
AFA	C-95		360	357	312	0	0	1.676	344	329	342	331	329	0	49
AFA	C-95 B		360	0	376	348	361	310	352	0	0	0	542	350	305
CIAAR	C-95		360	0	185	329	336	332	304	293	345	356	372	339	421
EEAR	C-95		360	402	322	351	1.273	0	1.143	485	196	0	0	0	1.370
EEAR	C-95 A		360	360	362	0	398	357	384	358	419	392	337	377	253
EPCAR	C-95 B		360	366	384	403	7.068	388	347	357	483	432	367	366	405
GEEV	C-95 B		370	514	355	319	339	352	312	370	349	647	391	620	342
GEIV	C-95 A		370	392	402	327	341	393	458	381	403	397	425	410	49
GEIV	IC-95 B		365	458	354	362	394	380	374	377	352	391	369	351	251
GEIV	IC-95 C		365	358	360	319	366	388	400	378	384	403	388	363	193
PAMAAF	C-95 B		360	377	335	286	460	336	358	326	1.315	513	0	0	0
PAMALS	C-95 B		370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434	361
PAMARF	C-95 A		370	367	370	371	339	344	0	357	357	364	349	437	0
PAMASP	C-95 A		370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	208
PAMASP	C-95 B		370	401	301	368	344	0	397	510	387	0	368	286	0
1 ETA	C-95 B		360	0	0	502	356	360	365	362	386	365	351	364	243
1/15 GAV	C-95 B		360	365	302	329	341	0	0	0	0	0	0	0	0
1/5 GAV	C-95		360	341	321	323	340	345	347	349	347	343	373	341	338
1/5 GAV	C-95 A		360	354	340	328	338	344	357	359	357	362	349	363	358
1/6 GAV	R-95		338	335	401	331	345	360	375	363	313	327	312	373	337
1/7 GAV	P-95 B		393	646	378	391	367	372	383	384	406	388	377	0	0
2 ETA	C-95 B		360	0	0	0	0	344	362	362	381	356	344	377	338
2/10 GAV	SC-95 B		370	340	365	393	336	330	357	369	334	352	388	209	217
2/7 GAV	P-95 B		393	427	369	355	437	369	365	375	353	389	413	411	307

# ROTEIRO

**SILOMS – Histórico**

**SILOMS – Abrangência do SILOMS**

**SILOMS – Indicadores Logísticos**

**SILOMS – Estrutura do SILOMS**

**SILOMS – Ganhos obtidos**







**Gerente Projeto**

**Gerência dos Módulos**

**Análise e Requisitos**

**Arquitetura e Implementação**

**Configuração e Mudança**

**Documentação**

**Equipe de Testes**

**Administração de Dados**



**SILOMS**  
**CCA-RJ**

Image © 2005 DigitalGlobe

© 2005 Google

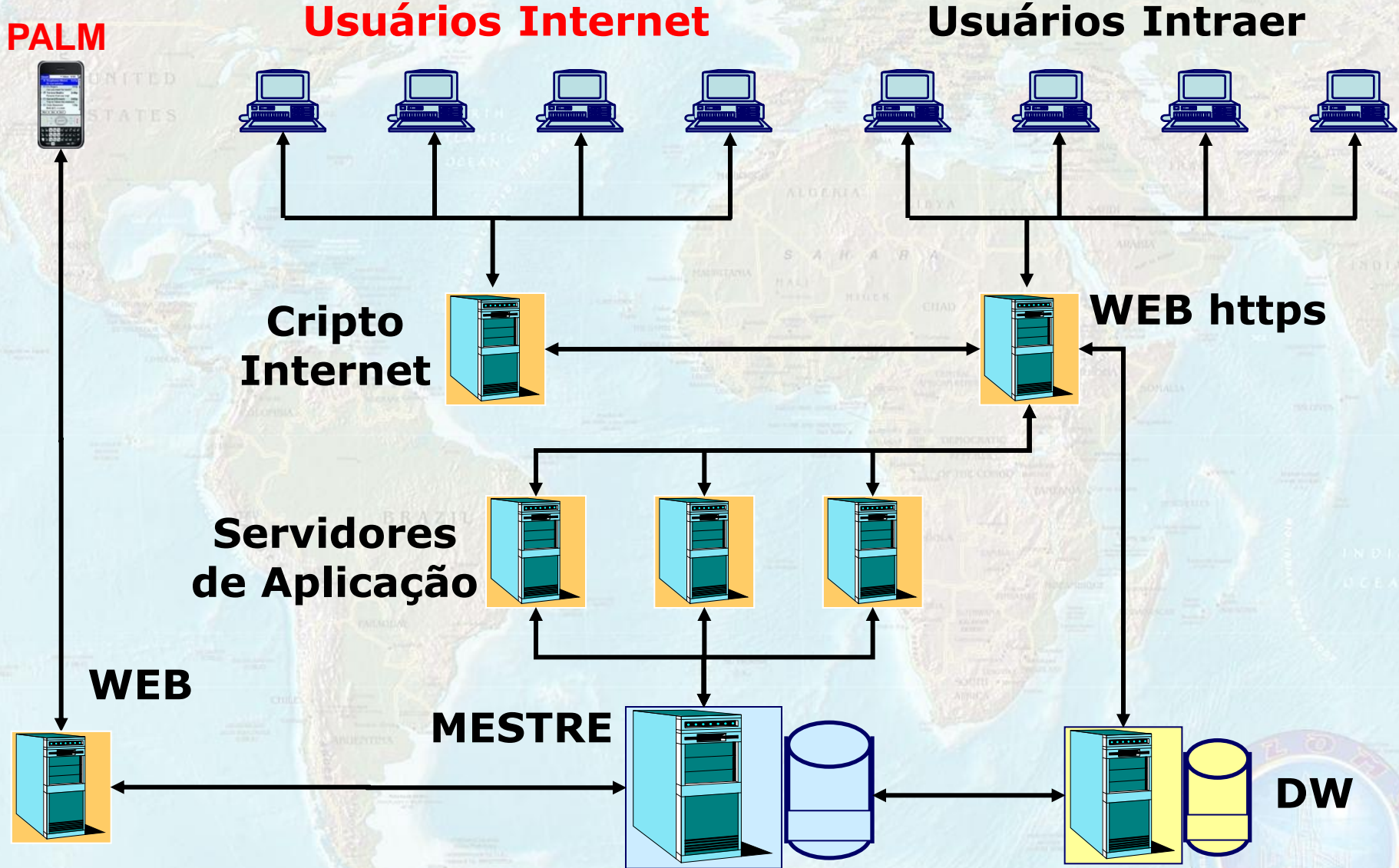
Pointer 22°49'22.96" S 43°14'37.84" W

Streaming ||||| 100%

Eye alt 10641 ft



# Arquitetura do SILOMS





# ROTEIRO

**SILOMS – Histórico**

**SILOMS – Abrangência do SILOMS**

**SILOMS – Indicadores Logísticos**

**SILOMS – Estrutura do SILOMS**

**SILOMS – Ganhos obtidos**



- Permite tomadas de decisão mais consistentes, em função da implantação dos indicadores gerenciais.

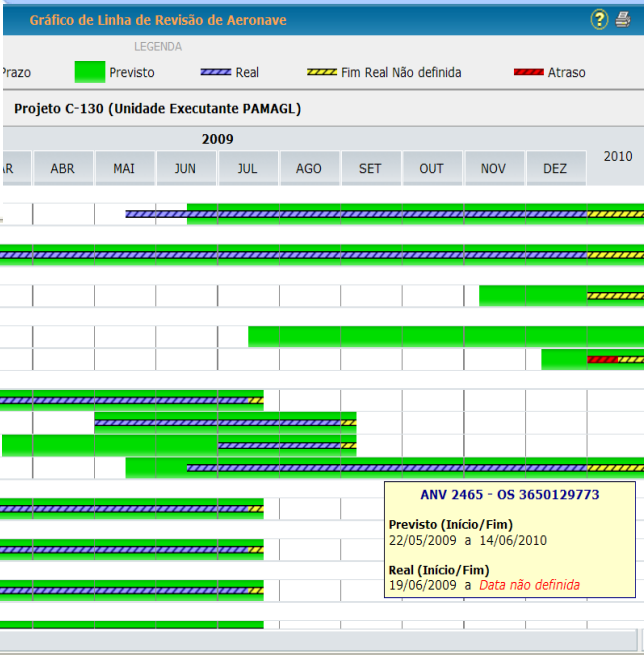
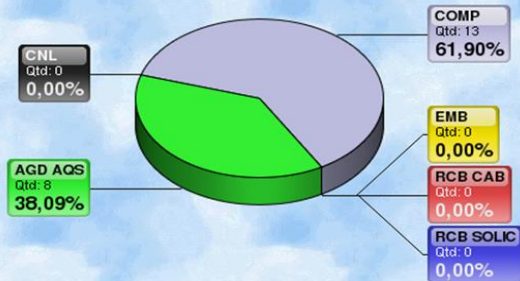
Indicadores Gerenciais de Grandes Comandos													
Projeto	% de Disponib.			Anv Operador			Controle de Horas			Qtd. Frota		Estoque	
	Mensal	Anual	Meta	Disp.	Indisp.	TDA	Esforço	Voadas	Saldo	Total	Parq.	IE	AD
AT-26	82,01	75,04	60	14	1	15	2380:00	247:35	2132:25	32	17	0	8
A-1	60,01	64,25	47	7	8	17	4280:00	546:10	3733:50	53	6	32	0
A-29	68,48	70,60	62	45	27	75	22495:00	1616:10	20878:50	82	10	0	0
C-105	56,31	56,28	62	6	4	11	8000:00	1059:10	6940:50	12	2	0	0
C-130	76,79	67,30	57	10	2	12	8547:00	2128:00	6419:00	22	6	4	0
C-95	53,28	55,12	60	36	28	65	27617:00	2685:35	24931:25	89	12	11	5
C-97	50,92	60,53	60	9	6	15	10743:00	1127:00	9616:00	20	2	3	0
C-98	60,08	65,17	62	12	8	21	12305:00	1069:25	11235:35	24	4	0	0
C-99	74,27	75,80	70	11	3	15	9000:00	1128:20	7871:40	16	2	0	0
F-2000	68,61	65,60	60	6	4	10	1800:00	163:00	1637:00	12	2	0	0
F-5	51,98	51,54	55	13	15	32	5332:00	433:35	4898:25	57	29	0	0
G-180	13,31	33,60	50	0	2	2	95:00	04:10	90:50	2	0	0	0
G-19	39,30	43,19	50	1	3	4	500:00	85:20	414:40	4	0	0	0
H-1H	49,36	53,97	55	9	8	18	4014:00	431:30	3582:30	27	9	1	2
H-34	39,89	34,65	50	3	4	5	2511:00	231:05	2279:55	10	0	3	0
H-35	93,33	96,83	62	1	1	2	568:00	86:50	481:10	2	0	0	0
H-50	53,36	49,48	55	7	4	12	4350:00	273:20	4076:40	24	12	1	0
H-55	47,13	41,61	60	1	1	2	336:20	00:20	336:00	4	2	0	0
H-60	59,63	55,28	60	4	2	6	2800:00	187:45	2612:15	6	0	0	0



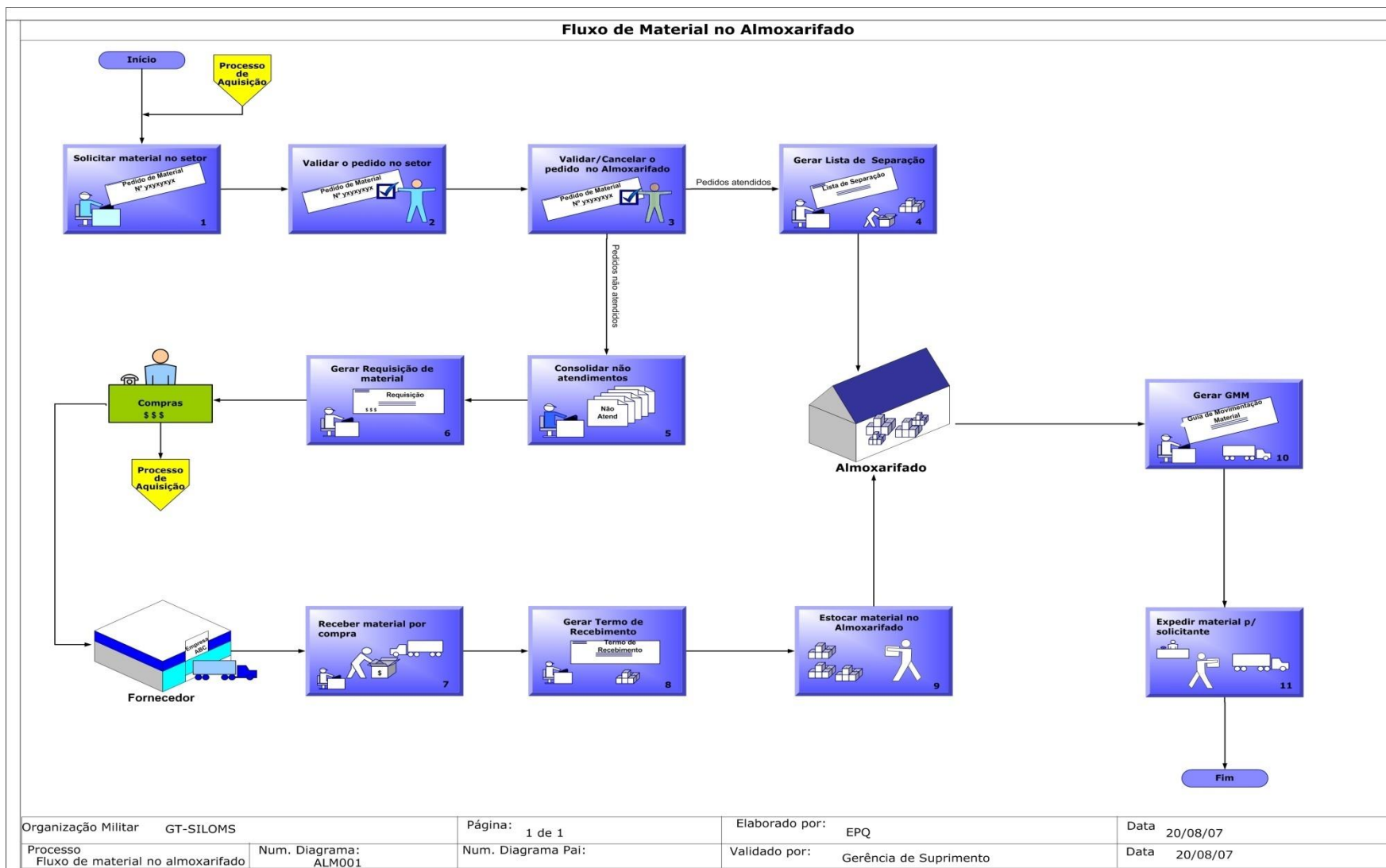
**Análise das Requisições - Ref. Período: 02/2010 a 02/2010**

Área de Atuação Aeronáutico - Projeto A-1  
 Unidade Requisitante: PAMAGL - Origem de Aquisição: CAB W  
 Natureza Despesa: Inexistente  
 Total de Requisições: 21 - Unidade Entrega: PAMAGL

227:05	2139:55	4	0	0	0
484:05	1862:55	4	2	0	0
175:10	1626:50	3	1	0	0
263:55	3086:05	8	0	0	0
1217:35	11354:25	81	9	23	0
426:15	18218:45	105	15	46	1
13:10	136:50	12	10	0	3



- Realiza ganhos operacionais e otimiza resultados com a padronização dos processos de manutenção e de suprimento.





- **Proporciona total visibilidade das atividades de todo o processo logístico nos diversos níveis de responsabilidade, através da utilização de banco de dados único e corporativo.**



- **Possibilita realizar o planejamento de manutenções** de reparáveis e equipamentos, baseado na coleta de dados históricos das manutenções realizadas.



- **Controla de modo integrado as movimentações físicas e contábeis das transações logísticas.**





- **Possibilita a padronização no treinamento, incluindo as escolas de formação, a partir da utilização de uma ferramenta única e integrada.**



**O SILOMS possibilitou uma mudança na cultura organizacional da Força, tornando compulsório o registro sistemático de dados. Esse fato possibilita, hoje, realizar análises confiáveis e buscar melhores índices de produtividade nas atividades da logística.**

# ROTEIRO

**SILOMS – Histórico**

**SILOMS – Abrangência do SILOMS**

**SILOMS – Indicadores Logísticos**

**SILOMS – Estrutura do SILOMS**

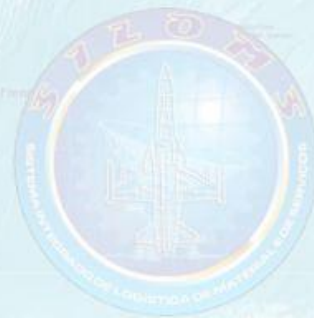
**SILOMS – Ganhos obtidos**



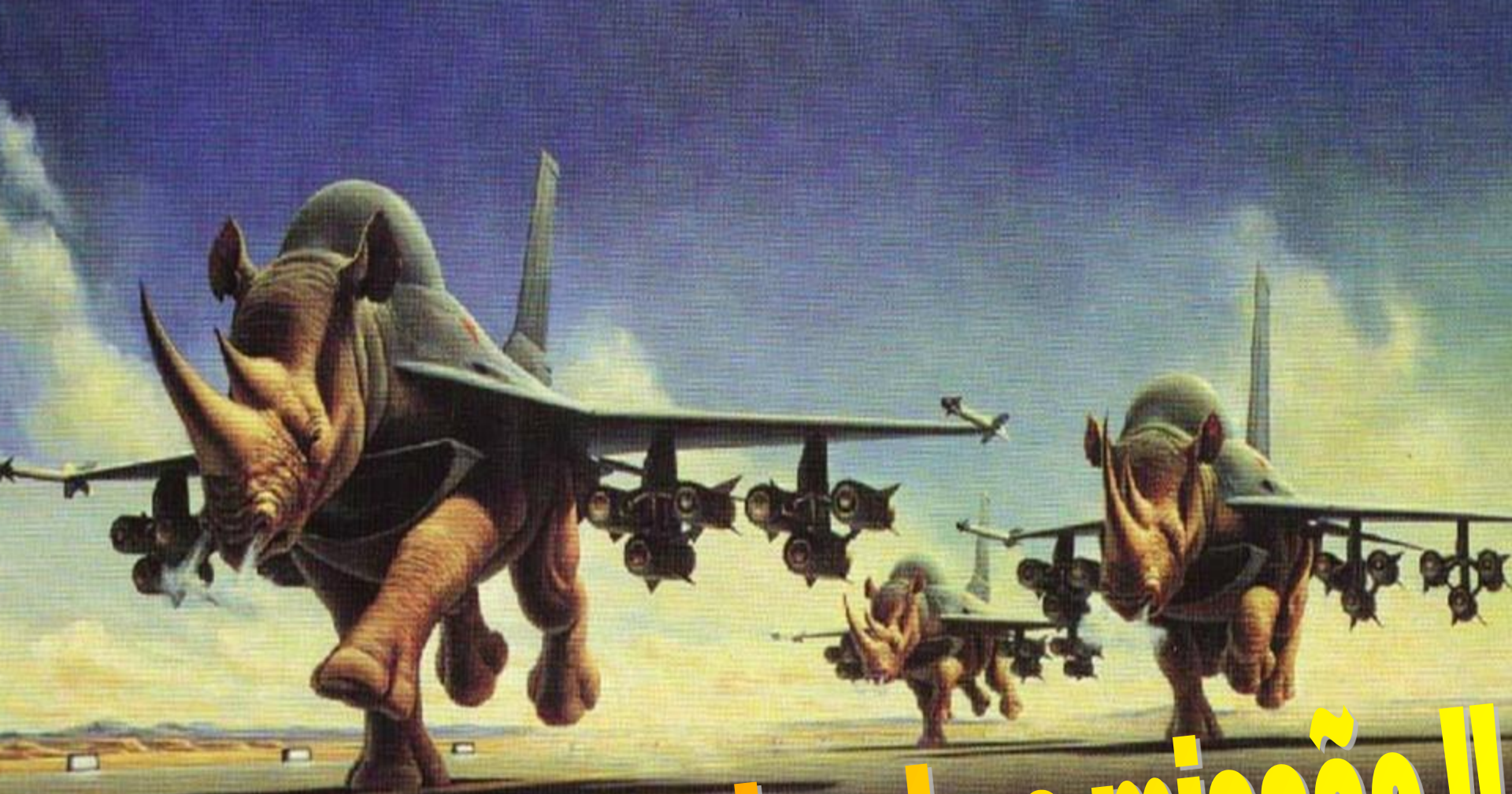


# OBJETIVO

**Apresentar a ferramenta SILOMS  
no gerenciamento da atividade  
logística da Força Aérea**







**A força da TI apoiando a missão !!**