



**EDUARDO OIGHENSTEIN LOUREIRO**

**Dossiê – Programa KC-390**



INEST / PPGEST

**NITERÓI**

**2014**

O EMBRAER KC-390, desenvolvido com o objetivo de atender os requisitos operacionais da Força Aérea Brasileira para a substituição das aeronaves KC-130 e C-130 na função de reabastecimento em voo, busca e salvamento e transporte, se configura em importante exemplo dos grandes projetos industrial-militares que ocorrem no aparato de defesa endógeno. Foi anunciado durante a LAAD 2007, sendo lançado oficialmente durante a LAAD 2009. Destaca-se por ser um projeto, em um primeiro contato, de cunho nacional, financiado pelo Estado, contando com a participação de parceiros internacionais. Atualmente, já participam do projeto, além do Brasil, os seguintes países: Argentina, Chile, Colômbia, Portugal e República Tcheca. A participação de tais Estados prevê a fabricação de componentes para as aeronaves em seus respectivos parques industriais endógenos.

Por suas dimensões, o KC-390 será a maior aeronave já desenvolvida no Hemisfério Sul. Segundo seu fabricante, os custos de aquisição e operação serão competitivos em relação ao C-130, com uma estimativa de mercado superior a 700 aeronaves. Em razão do destaque internacional que tal aeronave atraiu, a Boeing firmou um acordo com a EMBRAER no qual a empresa norte-americana se tornou responsável pelo *marketing* e divulgação da aeronave no mercado americano.

Sua cadeia de fornecedores também é extensa: empresas como a Rockwell-Collins (aviônicos), LIEBHERR (pressurização), International Aero Engines (turbinas) e SELEX-Galileo (radar de missão) são importantes parceiros em tal projeto.

O programa KC-390 possui um caráter regionalista. Entre seus parceiros, podemos destacar a participação de três países Sul-Americanos (Argentina, Chile e Colômbia), sendo envolvidos na futura escala de produção, bem como na aquisição das novas aeronaves.

O Programa KC-390 faz parte dos “novos pioneiros” da Indústria de Defesa, sendo um exemplo da retomada do desenvolvimento endógeno de meios para as Forças Armadas. É, sem dúvida, um importante caso para a compreensão do cenário atual, apresentando, simultaneamente, uma série de razões pelas quais o Brasil demonstra carências de representatividade no processo decisório global.

A última década representou, no período recente, um marco na retomada da estruturação e planejamento do aparato de Defesa brasileiro. A elaboração da Estratégia Nacional de Defesa (2008), no panorama jurídico-institucional; os Programas de Articulação e Equipamento das Forças, marcos logístico-estratégico-operacionais; os Programas Pró-Defesa e Pró-Estratégia, importantes propulsores da pesquisa e desenvolvimento (tecnológico e doutrinário); e, por fim, a opção pelo fortalecimento da Base Industrial de Defesa (através de leis, aquisições e financiamentos), indicam a busca pela autonomia e ganho de eficiência. Em paralelo, se percebe a tentativa da edificação de um aparato dissuasório que seja condizente com as aspirações brasileiras no Cenário Internacional.

Dada a importância de tal projeto tanto para a Base Industrial de Defesa quanto para o próprio aparato de defesa nacional, o trabalho tencionará, através da elaboração de uma “linha do tempo”, elucidar o “caminho percorrido” por tal processo ainda em andamento.

As fontes para tal trabalho serão tanto a mídia especializada quanto o tesouro nacional, este último permitindo o acompanhamento dos recursos empregados no desenvolvimento da aeronave.

## **LINHA DO TEMPO – O PROGRAMA EMBRAER KC-390**

### **2009**

- **Abril/2007:** EMBRAER divulga, durante a LAAD 2007, que realiza estudos para o projeto e construção de uma nova aeronave de transporte militar, até então conhecida com C-390, buscando responder a demanda da Força Aérea Brasileira da substituição de suas aeronaves de transporte (posteriormente, seria acrescentado o “K” no nome da aeronave, somando à função de transporte a de reabastecimento em voo, visando suprir a demanda do programa KC-X estipulado pela COPAC).

- **Março/2009:** Imprensa especializada divulga que o contrato para a produção da aeronave seria assinado durante a LAAD 2009, entre EMBRAER e FAB. Orlando Neto, então vice-presidente da empresa, concede entrevista ressaltando a necessidade de parceiros internacionais para o desenvolvimento do Programa.

- **Junho/2009:** Nelson Jobim esclarece, por meio de entrevista, que a assinatura de um acordo na área de defesa com Portugal estaria próximo de ocorrer. É apresentado o KC-390 às autoridades portuguesas. A Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização (CMO) do Senado Federal aprova o aporte de R\$ 105.000.000,00 para o Programa KC-390.

- **Novembro/2009:** O então presidente da República Tcheca, Václav Klaus, chega ao Brasil para negociar a participação da Aero Vodochody no Programa KC-390.

## 2010

- **Fevereiro/2010:** Portugal anuncia o interesse na participação do Programa KC-390.

- **Março/2010:** FAB divulga o “*mock-up*” do compartimento de carga da aeronave. Imprensa portuguesa divulga a possibilidade da participação da OGMA no programa.

Fonte: Força Aérea Brasileira



- **Abril/2010:** Embraer divulga planos para iniciar a comercialização da aeronave até o final de 2010.

- **Mai/2010:** O Coronel Alberto Zavaroni, gerente-executivo do projeto na Força Aérea Brasileira, divulga a procura por parceiros interessados no desenvolvimento da aeronave. Em paralelo, indica que as conversações para novos parceiros se aproximavam de uma conclusão favorável com os seguintes países: África do Sul, Portugal, Chile, Colômbia e Argentina. Até o presente momento (Julho/2014), apenas o país africano não participa do projeto.

- **Junho/2010:** A então ministra da defesa da Argentina, Nilda Garré, divulga o interesse argentino da participação no Programa KC-390. A OGMA, subsidiária da Embraer em Portugal, é contratada para a fabricação de três componentes da futura aeronave: o anel central da fuselagem, o *spoiler* (elemento que acciona os *flaps* aerodinâmicos no bordo inferior das asas) e a *clamshell* (porta traseira para cargas menores).

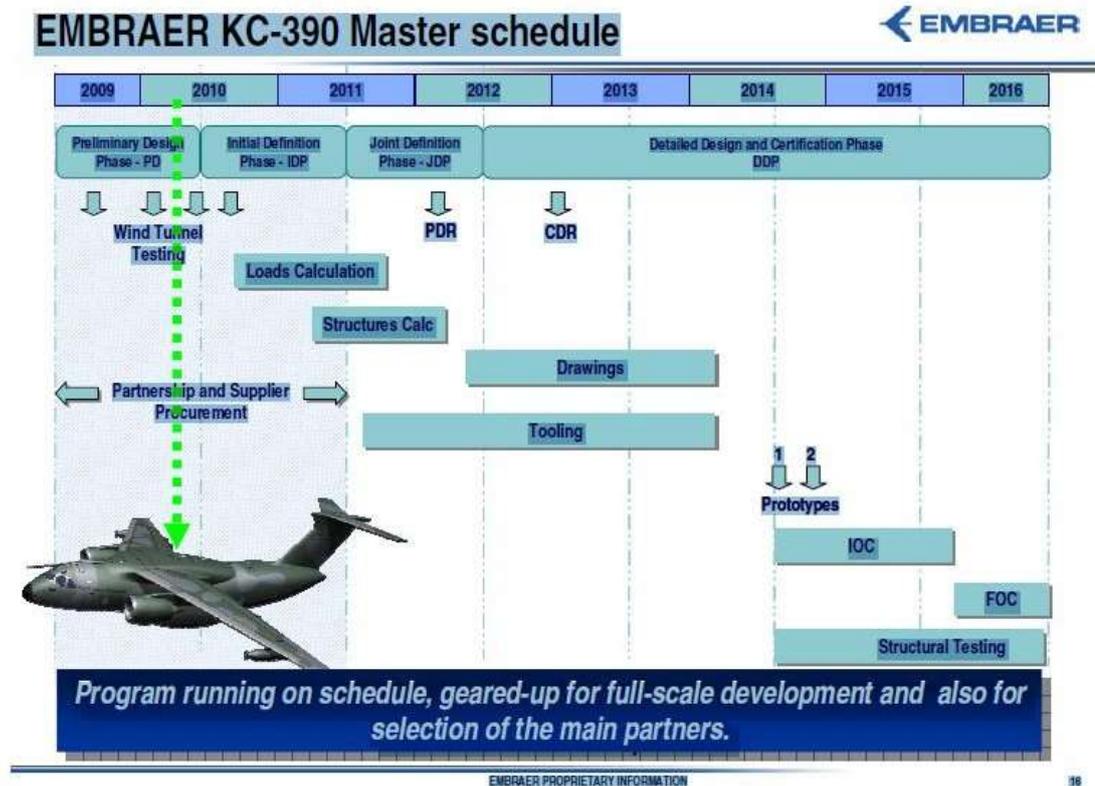
- **Julho/2010:** A Secretaria de Assuntos Estratégicos divulga o documento “Meta e Ações para o Poder Aéreo Brasileiro, até 2022”. Entre as ações, merecem destaque:

“-Disponer, até 2015, de um mínimo de duas unidades de transporte de tropa KC – 390 (aeronave de transporte em desenvolvimento na Embraer); adquirir, até 2022, o mínimo de 28 aeronaves KC – 390”. No mesmo mês, Embraer e FAB anunciaram a previsão inicial de aquisição das aeronaves, totalizando 28 unidades. Orlando Neto, então vice-presidente da área de defesa da Embraer, anuncia que os estudos de concepção indicaram que a capacidade máxima de carga aumentara das então 19 toneladas para 23 toneladas, com uma autonomia de 1400 milhas náuticas.

- **Agosto/2010:** Embraer divulga que a previsão do voo inaugural da aeronave seria o ano de 2014. A empresa também divulga que a escala de produção será de 1,5 aeronave por mês. É anunciado um entendimento inicia com governo chileno para a produção da aeronave. No final do mesmo mês, é confirmada a participação

do Chile, juntamente com a intenção da aquisição de seis aeronaves para a FACH. Também é divulgado o cronograma do programa, como visto na imagem a seguir:

Fonte: Embraer



- **Setembro/2010:** A Colômbia assina declaração de intenções da participação no programa. Paralelamente, manifestou igualmente a intenção da aquisição de 12 aeronaves. Portugal manifesta a intenção de adquirir seis aeronaves, criando uma comissão interministerial para tratar exclusivamente da cooperação com o Brasil. O governo tcheco manifesta a intenção em adquirir duas aeronaves. Paulo Gastão, gerente do projeto, afirma que os principais fornecedores para a aeronave seriam divulgados até maio de 2011.

- **Outubro/2010:** Argentina assina carta de intenções para a compra de seis aeronaves.

## 2011

- **Janeiro/2011:** O então Ministro da Defesa de Portugal, Augusto Santos Silva, afirma que o país participará do projeto, tanto em fabricação de estruturas metálicas quanto em software, mas não deu certeza quanto à aquisição de aeronaves no futuro (apesar da carta de intenções). Afirmou, ainda, que tais aquisições só seriam cogitadas após o término da vida útil dos C-130 portugueses, ou seja, somente em um período de dez anos.

- **Fevereiro/2011:** Em razão dos cortes orçamentários de R\$ 4.000.000.000 (Quatro bilhões de reais) impostos ao Ministério da Defesa, o Brigadeiro Juniti Saito concede entrevista alertando para possíveis atrasos no Programa KC-390. O ministro mantinha a expectativa de uma posterior recomposição orçamentária que mantivesse a alocação de recursos não só para tal programa, mas também para os EC-725 (helicópteros) e a modernização do AMX.

-**Março/2011:** A Embraer Defesa e Segurança escolhe a DRS Defense Solutions para o projeto, desenvolvimento, teste e produção dos sistemas de movimentação de carga e lançamento aéreo (*Aerial Delivery System – CHS/ADS*), bem como o suporte pós-venda.

-**Abril/2011:** Embraer e Eleb assinam acordo para a produção e fornecimento dos trens de pouso para a aeronave. A empresa, subsidiária da Embraer, fica responsável pelo ciclo completo do produto, incluindo concepção, desenvolvimento, testes, certificação, manufatura e suporte pós-venda. É assinado o contrato, durante a LAAD 2011, para a produção do KC-390, entre Embraer, Aero Vodochody e FAdeA. Estavam presentes os ministros da defesa de Argentina, Brasil e República Tcheca, além de Juniti Saito.



Ainda em Abril, é divulgado o modelo em escala que foi utilizado nos testes aerodinâmicos de túnel de vento.

*Fonte: Embraer*



**-Maio/2011:** Embraer anuncia que o sistema de aviônicos *Pro Line Fusion*, da Rockwell Collins, equiparia a aeronave KC-390.

*Fonte: Rockwell Collins*



**-Junho/2011:** Embraer seleciona a Liebherr-Aerospace para o fornecimento de sistemas de controle ambiental e de pressão de cabine para a aeronave. Os sistemas serão provenientes de Toulouse (FRA).

**- Julho/2011:** Embraer escolhe os motores a serem empregados no Programa KC-390. O selecionado foi V2500-E5, fabricado pelo consórcio internacional International Aero Engines (entre Pratt & Whitney, Rolls-Royce, Japanese Aero Engine Corporation e MTU Aero Engines).

**- Setembro/2011:** Embraer seleciona a Hispano-Suiza para o fornecimento do sistema Emergencial de Geração de Energia Elétrica (EEPGS), além de escolher outra empresa do grupo, a Messier-Bugatti-Dowty, que fornecerá o sistema de geração de energia elétrica a partir de uma turbina eólica (RAT).

**- Outubro/2011:** A AEL Sistemas, subsidiária da Elbit localizada em Porto Alegre, fornecerá três sistemas para a aeronave: o de autoproteção (SPS), de contramedidas direcionais infravermelho (DIRCM) e de orientação do piloto (HUD). A LMI Aerospace (EUA) foi selecionada pela Embraer para o fornecimento dos *slats* das asas.

**- Novembro/2011:** Embraer divulga a escolha a Hispano-Suiza para o fornecimento do Sistema de Energia da aeronave. Tal empresa já havia sido escolhida, também, para o fornecimento do sistema de energia emergencial.

**- Dezembro/2011:** OGMA e Embraer assinam acordo para a fabricação de componentes de fuselagem na empresa portuguesa. A empresa Hamilton Sundstrand foi contratada para o fornecimento do sistema de geração de energia da aeronave.

## **2012**

**- Janeiro/2012:** Sagem é escolhida para o fornecimento de atuadores dos compensadores horizontais (HSTS).

- **Abril/2012:** Divulgada, pela Embraer, planilha contendo as características gerais finais da aeronave.

Características			
	Tático	Normal	Logístico
MTOW (ton)	67,0	74,4	81,0
Carga-Paga (ton)	16,0	23,6	
MPW 3g	62,0		
CFL MIL 3013 BL ISA (m)	1130	1400	1670
Combustível de Asa	23,4		
VMO (KCAS) / MMO	300 / 0,80		
Altitude Máxima (ft)	36.000		
Pressurização (psf)	7,6		

Medidas internas	
Comprimento total	18,54 m
Comprimento útil	13,09 m
Altura total	4,34 m
Altura útil	3,14 m
Porta Paralela	3,14 m
Porta Paralela (largura)	2,71 m
Comprimento do Compartimento de Carga	13,09 m
Comprimento total do Compartimento de Carga	16,56 m

- **Maior/2012:** Thales é selecionada para o fornecimento do Sistema de Navegação Inercial (INS) e GPS. Tal sistema é denominado com HIPRS (*High Performance Inertial Reference System*). A Goodrich fornecerá o sistema de dados atmosféricos, o detector de gelo, controlador de proteção contra gelo no parabrisas e o sistema de controle e aferição da quantidade de combustível. A empresa já havia sido escolhida para projetar e fabricar atuadores eletro-hidrostáticos (EHAs), atuadores eletro-hidrostáticos backup (EBHAs), atuadores eletrônicos e controles elétricos para o sistema fly-by-wire de controle primário voo da aeronave.

**-Junho/2012:** É firmado acordo com a Boeing para o compartilhamento de conhecimentos técnicos para o projeto do KC-390 e avaliação mercadológica, prospectando futuros potenciais clientes.

**-Julho/2012:** Membros da COPAC acompanham novo ensaio da aeronave m túnel de vento, na Holanda.

*Fonte: Ministério da Defesa*



- **Agosto/2012:** A Cobham é selecionada para fornecer o radome do nariz da aeronave. Uma subsidiária do grupo foi instalada em São Paulo. A Meggitt (britânica) ficará responsável pelo sistema de proteção contra fogo.

- **Setembro/2012:** Embraer divulga *artwork* da aeronave, bem como imagens do *mock-up* da cabine do KC-390. Rohde & Schwarz foi contratada para o fornecimento dos rádios VHF/UHF. A Aerotron (de Itajubá) ficará responsável pela proteção balística, enquanto a LH Colus (de São José dos Campos), pelas macas e assentos de tropas.



**-Novembro/2012:** o modelo em escala da aeronave é submetido ao teste definitivo de túnel de vento.

## 2013

- **Janeiro/2013:** O então presidente da Embraer Defesa e Segurança, Luiz Carlos Aguiar, afirma em entrevista que o preço final da aeronave seria estipulado até o final de 2013.

- **Fevereiro/2013:** O Ministro da Defesa, Celso Amorim, visita o *mock up* do Embraer KC-390.

*Fonte: Ministério da Defesa*



-**Março/2013:** Embraer e FAB anunciam a conclusão do processo de revisão crítica do projeto, possibilitando a construção do primeiro protótipo. Os filtros do sistema hidráulico serão fornecidos pela Pall Corp, dos EUA. A Rockwell Collins anuncia que irá produzir no Brasil as caixas de controle e os painéis dos sistemas aviônicos do avião de transporte militar, em sua subsidiária de São José dos Campos. A integração dos sistemas também será feita no Brasil.

-**Abril/2013:** Embraer divulga estudo prevendo um mercado de 728 aeronaves em 77 países para o KC-390. Também assina contrato com a EEA – Empresa de Engenharia Aeronáutica e CEIIA (Centro de Inovação para as Indústrias da Mobilidade), para a execução de serviços de engenharia no *sponson, elevator* e fuselagem central da aeronave.

**-Maio/2013:** O Programa KC-390, juntamente com o H-XBR, o PROSUB e o Programa Nuclear da Marinha, são incluídos no PAC.

- **Junho/2013:** Embraer e Boeing anunciam parceria para a promoção internacional do KC-390. Boeing irá liderar as campanhas de vendas do KC-390, oferecendo também suporte e treinamento, nos EUA, no Reino Unido e em mercados selecionados do Oriente Médio. A Embraer irá fabricar a aeronave e colaborar nas vendas, suporte e treinamento. Participação portuguesa na aeronave será de 4,5% dos componentes. A IAE informa que deu início à fabricação dos motores da aeronave.

- **Agosto/2013:** Segundo o “Contas Abertas”, o Ministério da Defesa lidera o montante de investimentos entre os órgãos federais. Entre os projetos, encontram-se o PROSUB, o HX-BR e o KC-390.



**Investimentos**  
**Ministério da Defesa**  
**Valores correntes**

Ano	Total Investido
2001	1.694.166.083,72
2002	2.170.630.714,82
2003	999.819.510,60
2004	1.337.368.996,99
2005	1.653.870.850,95
2006	2.219.749.343,83
2007	2.299.125.666,15
2008	3.861.754.258,03
2009	4.676.655.205,41
2010	7.683.860.468,51
2011	7.144.738.598,18
2012	8.155.261.698,83
2013*	5.204.102.766,97
<b>TOTAL</b>	<b>49.101.104.162,99</b>

\* até 17 de agosto

Fonte: Siga Brasil

Elaboração: Contas Abertas

- **Outubro/2013:** Notícias indicam que o Governo Federal incluiu, na previsão orçamentária de 2014, R\$959.000.000 para o programa KC-390. Até então, a aeronave já contava com sessenta opções de compra, sendo vinte e oito provenientes da FAB.

- **Novembro/2013:** O gerente de projetos do KC-390, Paulo Gastão, reafirma que a aeronave fará seu voo inaugural em 2014. Fábricas da Embraer em Évora (Portugal) já produzem componentes para a aeronave. A BAE Systems assina um contrato de cooperação industrial com a Força Aérea Brasileira (FAB), como parte do acordo de fornecimento do sistema de controle de voo e das alavancas laterais de comando ativas do KC-390. DCTA e COPAC assinam contrato junto à Rockwell Collins para projetos de compensação (comercial, industrial e tecnológica), referentes à participação da empresa no programa do KC-390.

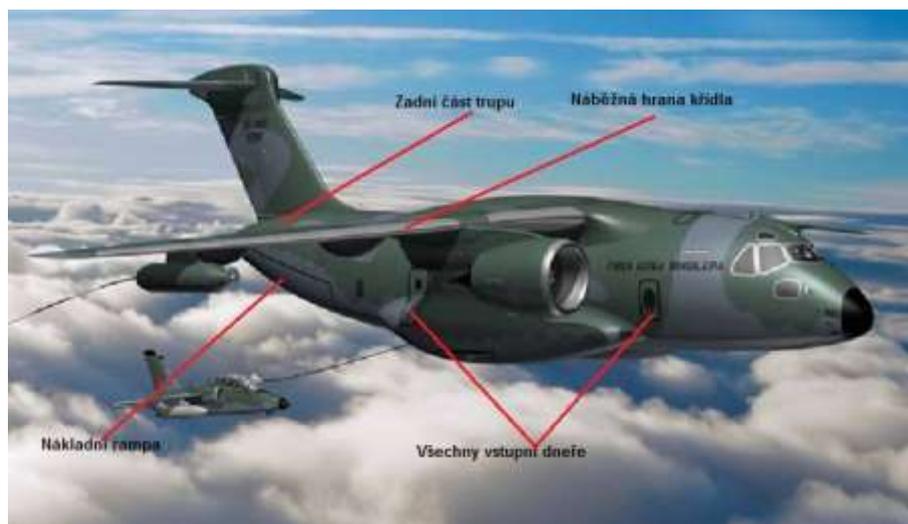
- **Dezembro/2013:** A imprensa noticia a substituição do então presidente da Embraer Defesa e Segurança, Luiz Carlos Aguiar, por Jackson Schneider. Também é divulgada imagem informativa, contendo os principais fornecedores para a aeronave.



**2014**

**Março/2014:** Aero Vodochody envia a primeira fuselagem traseira da aeronave, a maior peça já produzida pela indústria aeronáutica local.

*Fonte: Aero Vodochody*



**Abril/2014:** Imprensa portuguesa divulga a indecisão do governo português acerca da aquisição das aeronaves da Embraer. Tal indecisão seria fruto das incertezas e instabilidades econômicas do país.

**Mai/2014:** É inaugurada, com a presença da presidente Dilma Rousseff, a linha de montagem da aeronave, localizada em Gavião Peixoto (SP). A entrega das primeiras aeronaves é prevista para o ano de 2016. A FAB assina contrato para a aquisição de 28 aeronaves, no valor de R\$ 7.200.000.000,00 (7,2 bilhões, incluindo o pacote logístico e de manutenção), que serão entregues ao longo de 12 anos. IAE informa que seis protótipos dos motores já foram enviados à Embraer. O contrato de produção de 287 aeronaves, juntamente com o termo aditivo para a construção de dois protótipos, é publicado no Diário Oficial. A OGMA entrega à Embraer segmentos da fuselagem central. O chefe da COPAC, Brigadeiro Crepaldi, afirma que o Programa está com um déficit orçamentário de 480 milhões de reais, devido ao contingenciamento de recursos para o Programa.

*Fonte: Força Aérea Brasileira*



- **Julho/2014:** Imagens mostrando o atual estágio da produção da aeronave são divulgadas.

*Fonte: AIN Online*



## ANEXO: DO INVESTIMENTO FEDERAL NA AERONAVE

Abaixo, serão disponibilizados dados obtidos através do “Portal da Transparência”, demonstrando o emprego de recursos federais no Programa KC-390, bem como a destinação de tais recursos.

2009

### GASTOS DIRETOS POR AÇÃO

Exercício 2009

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2009 - Aplicações Diretas:	R\$	1.101.075.288.509,81
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$	40.029.753,16
Favorecido EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONAUTICA SA:	R\$	40.029.753,16
Despesa Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$	40.029.753,16

Selecione o(a) "Unidade Gestora" para obter o detalhamento do valor

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

Orgão Superior	Orgão	Unidade Gestora	Total no Ano (R\$)
MINISTERIO DA DEFESA	COMANDO DA AERONAUTICA	GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASILIA	40.029.753,16

### GASTOS DIRETOS POR AÇÃO

Exercício 2009 - Detalhe1

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2009 - Aplicações Diretas:	R\$	1.101.075.288.509,81
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$	40.029.753,16
Favorecido EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONAUTICA SA:	R\$	40.029.753,16
Despesa Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$	40.029.753,16
Unidade Gestora 120006 - GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASILIA	R\$	40.029.753,16

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

Data	Documento	Programa	Ação	Gestão	Valor (R\$)
29/12/2009	2009DF802516	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	880.654,56
29/12/2009	2009OB810757	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	39.149.098,60

2010

### GASTOS DIRETOS POR AÇÃO

Exercício 2010

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2010 - Aplicações Diretas:	R\$	1.044.954.183.925,74
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$	96.316.389,98
Favorecido EMBRAER SA:	R\$	96.316.389,98

Selecione o(a) "Elemento de Despesa" para obter o detalhamento do valor

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

Grupo de Despesa	Elemento de Despesa	Total no Ano (R\$)
Investimentos	Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	96.316.389,98

**GASTOS DIRETOS POR AÇÃO**
**Exercício 2010 - Detalhe 1**

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2010 - Aplicações Diretas:	R\$	<b>1.044.954.183.925,74</b>
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$	<b>96.316.389,98</b>
Favorecido EMBRAER SA:	R\$	<b>96.316.389,98</b>
Despesa Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$	<b>96.316.389,98</b>
Unidade Gestora 120006 - GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASÍLIA	R\$	<b>96.316.389,98</b>

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente.

Data	Documento	Programa	Ação	Gestão	Valor (R\$)
17/12/2010	2010DF802551	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	4.868,21
17/12/2010	2010DF802552	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	636.284,26
17/12/2010	2010OB810147	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	216.414,11
17/12/2010	2010OB810148	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	28.285.727,94
10/12/2010	2010DF802506	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	763.541,12
10/12/2010	2010DF802507	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	5.841,85
10/12/2010	2010OB809917	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	33.942.873,52
10/12/2010	2010OB809918	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	259.696,93
05/11/2010	2010DF802055	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	9,55
05/11/2010	2010OB808547	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	424,85
21/10/2010	2010DF801990	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	452,44
21/10/2010	2010DF801991	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	59.125,63
21/10/2010	2010OB808224	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	20.113,16
21/10/2010	2010OB808225	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	2.628.403,11
10/09/2010	2010DF801539	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	58.613,61

**GASTOS DIRETOS POR AÇÃO**
**Exercício 2010 - Detalhe 2**

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2010 - Aplicações Diretas:	R\$	<b>1.044.954.183.925,74</b>
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$	<b>96.316.389,98</b>
Favorecido EMBRAER SA:	R\$	<b>96.316.389,98</b>
Despesa Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$	<b>96.316.389,98</b>
Unidade Gestora 120006 - GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASÍLIA	R\$	<b>96.316.389,98</b>

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente.

Data	Documento	Programa	Ação	Gestão	Valor (R\$)
10/09/2010	2010OB806795	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	2.605.641,44
08/09/2010	2010DF801536	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	448,45
08/09/2010	2010OB806687	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	19.935,77
09/07/2010	2010DF801122	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	2.920,92
09/07/2010	2010DF801123	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	381.770,56
09/07/2010	2010OB804794	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	129.848,47
09/07/2010	2010OB804795	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	16.971.436,77
18/03/2010	2010DF800278	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	205.083,94
18/03/2010	2010OB801236	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	9.116.913,37

## 2011

### GASTOS DIRETOS POR AÇÃO

### Exercício 2011

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2011 - Aplicações Diretas:	R\$ 1.286.987.980.853,56
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 204.867.312,45

Selecione o(a) "Favorecido" para obter o detalhamento do valor

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

CPF/CNPJ/Outros	Favorecido [Nome Fantasia]	Total no Ano (R\$)
07.689.002/0001-89	EMBRAER S.A.	204.867.312,45

### GASTOS DIRETOS POR AÇÃO

### Exercício 2011 - Detalhe1

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2011 - Aplicações Diretas:	R\$ 1.286.987.980.853,56
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 204.867.312,45
Favorecido EMBRAER SA:	R\$ 204.867.312,45
Despesa Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$ 204.867.312,45
Unidade Gestora 120006 - GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASILIA	R\$ 204.867.312,45

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

Data	Documento	Programa	Ação	Gestão	Valor (R\$)
22/12/2011	2011DF802122	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	1.416.364,74
22/12/2011	2011DF802134	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	1.597.635,25
22/12/2011	2011OB807747	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	62.963.850,88
22/12/2011	2011OB807778	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	71.022.149,12
06/06/2011	2011DF800904	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	883.986,01
06/06/2011	2011OB803008	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	39.297.196,66
31/03/2011	2011DF800300	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	609.094,85
31/03/2011	2011OB801429	Tecnologia de Uso Aeroespacial	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	27.077.034,94

## 2012

### GASTOS DIRETOS POR AÇÃO

### Exercício 2012

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2012 - Aplicações Diretas:	R\$ 1.395.266.065.163,62
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 485.317.127,69

Selecione o(a) "Favorecido" para obter o detalhamento do valor

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

CPF/CNPJ/Outros	Favorecido [Nome Fantasia]	Total no Ano (R\$)
07.689.002/0001-89	EMBRAER S.A.	485.317.127,69

**GASTOS DIRETOS POR AÇÃO**

**Exercício 2012 - Detalhe**

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2012 - Aplicações Diretas:	R\$ 1.395.266.065.163,62
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 485.317.127,69
Favorecido <b>EMBRAER SA:</b>	R\$ 485.317.127,69
Despesa <b>Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica</b>	R\$ 485.317.127,69
Unidade Gestora <b>120006 - GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASILIA</b>	R\$ 485.317.127,69

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

Data	Documento	Programa	Ação	Gestão	Valor (R\$)
28/12/2012	<a href="#">2012DF801614</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	2.851.044,07
28/12/2012	<a href="#">2012OB809437</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	126.741.868,01
16/10/2012	<a href="#">2012DF801213</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	349.060,97
16/10/2012	<a href="#">2012OB806938</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	15.517.346,87
01/10/2012	<a href="#">2012DF801144</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	2.177.215,82
01/10/2012	<a href="#">2012OB806367</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	96.787.139,55
16/07/2012	<a href="#">2012DF800838</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	814.475,60
16/07/2012	<a href="#">2012OB804218</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	36.207.142,74
09/03/2012	<a href="#">2012DF800303</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	4.485.180,34
09/03/2012	<a href="#">2012OB800848</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	199.386.653,72

**2013**

**GASTOS DIRETOS POR AÇÃO**

**Exercício 2013**

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2013 - Aplicações Diretas:	R\$ 1.468.051.685.765,94
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 890.173.389,29

Selecione o(a) "Favorecido" para obter o detalhamento do valor Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

CPF/CNPJ/Outros	Favorecido [Nome Fantasia]	Total no Ano (R\$)
07.689.002/0001-89	<a href="#">EMBRAER S.A.</a>	890.173.389,29

**GASTOS DIRETOS POR AÇÃO**

**Exercício 2013 - Detalhe 1**

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2013 - Aplicações Diretas:	R\$ 1.468.051.685.765,94
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 890.173.389,29
Favorecido <b>EMBRAER SA:</b>	R\$ 890.173.389,29
Despesa <b>Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica</b>	R\$ 890.173.389,29
Unidade Gestora <b>120006 - GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASILIA</b>	R\$ 890.173.389,29

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

Data	Documento	Programa	Ação	Gestão	Valor (R\$)
02/10/2013	<a href="#">2013DF800959</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	3.725.992,47
02/10/2013	<a href="#">2013OB805484</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	165.637.301,79
31/07/2013	<a href="#">2013DF800715</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	1.772.152,41
31/07/2013	<a href="#">2013OB803728</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	78.780.229,86
03/06/2013	<a href="#">2013DF800528</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	5.652.336,33
03/06/2013	<a href="#">2013OB802347</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	251.272.042,43
12/03/2013	<a href="#">2013DF800161</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	8.433.333,35
12/03/2013	<a href="#">2013OB800660</a>	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	374.900.000,65

**2014**

**GASTOS DIRETOS POR AÇÃO**

**Exercício 2014**

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2014 - Aplicações Diretas:	R\$ 786.660.413.438,09
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 260.516.431,51

Selecione o(a) "Favorecido" para obter o detalhamento do valor Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

CPF/CNPJ/Outros	Favorecido [Nome Fantasia]	Total no Ano (R\$)
07.689.002/0001-89	<a href="#">EMBRAER S.A.</a>	260.516.431,51

## GASTOS DIRETOS POR AÇÃO

## Exercício 2014 - Detalhe 1

Total destinado pelo Governo Federal em âmbito nacional em 2014 - Aplicações Diretas:	R\$ 786.660.413.438,09
Ação 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas Projeto KC-X:	R\$ 260.516.431,51
Favorecido EMBRAER SA:	R\$ 260.516.431,51
Despesa Investimentos - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$ 260.516.431,51
Unidade Gestora 120006 - GRUPAMENTO DE APOIO DE BRASILIA	R\$ 260.516.431,51

Caso queira outra classificação, clique no título da coluna correspondente

Data	Documento	Programa	Ação	Gestão	Valor (R\$)
03/04/2014	2014DF800290	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	5.731.361,49
03/04/2014	2014OB8801393	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	8.785.070,02
31/01/2014	2014OB8800201	Política Nacional de Defesa	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)	00001	246.000.000,00

## Fontes, em ordem cronológica.

### 2009

<http://www.centrohistoricoembraer.com.br/pt-BR/HistoriaAeronaves/Paginas/KC-390.aspx>

<http://www.aereo.jor.br/2009/03/13/embraer-negocia-parcerias-para-seu-aviao-cargueiro/>

<http://www.aereo.jor.br/2009/03/14/c-390-contrato-sera-celebrado-na-laad/>

<http://www.aereo.jor.br/2009/06/04/comissao-do-senado-aprova-r505-milhoes-para-desenvolvimento-do-kc-390-e-compra-de-helicopteros-franceses/>

<http://www.aereo.jor.br/2009/06/23/portugal-e-brasil-ultimam-acordo-na-area-da-defesa/>

<http://www.aereo.jor.br/2009/11/23/kc-390-investimento-tcheco/>

### 2010

<http://www.aereo.jor.br/2010/03/12/aeronautica-apresenta-maquete-em-tamanho-real-do-compartimento-de-carga-da-aeronave-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/02/23/interesse-de-portugal-pelo-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/03/30/cmponentes-do-kc-390-podem-ser-produzidos-em-portugal/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/04/16/embraer-pretende-comercializar-kc-390-ate-o-final-desse-ano/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/05/27/kc-390-fab-negocia-com-outros-paises-parceria-estrategica/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/06/05/segundo-garre-uruguai-compara-at-63/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/06/16/ogma-fabricara-tres-componentes-principais-para-o-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/07/18/meta-e-acoos-da-sae-para-o-poder-aereo-brasileiro-ate-2022/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/07/21/fab-e-embraer-anunciam-previsao-inicial-de-aquisicao-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/07/21/kc-390-avanca-f-x2-nao/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/08/17/producao-do-kc-390-sera-de-15-unidademes/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/08/24/nelson-jobim-anuncia-acordo-com-chile-para-producao-de-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/08/24/forca-aerea-do-chile-declara-intencao-de-adquirir-seis-jatos-de-transporte-militar/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/08/31/cronograma-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/09/02/colombia-aasina-declaracao-de-intencoes-na-participacao-do-programa-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/09/02/colombia-aasina-declaracao-de-intencoes-na-participacao-do-programa-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/09/10/portugal-manifesta-intencao-de-adquirir-seis-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/09/13/governo-tcheco-manifesta-intencao-de-adquirir-dois-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/09/22/valor-economico-escolha-de-fornecedores-para-o-kc-390-e-datas-para-o-f-x2/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/09/24/kc-390-portugal-criara-comissao-interministerial/>

<http://www.aereo.jor.br/2010/10/29/argentina-deve-comprar-6-cargueiros-kc-390-da-embraer/>

## **2011**

<http://www.aereo.jor.br/2011/01/06/kc-390-portugal-participa-do-projeto-mas-compra-ainda-nao-foi-decidida/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/02/18/aeronautica-diz-que-cortes-afetam-projeto-de-aviao-da-embraer/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/03/22/embraer-defesa-e-seguranca-nomeia-drs-defense-solutions-como-fornecedor-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/04/07/embraer-e-aleb-assinam-acordo-para-a-producao-de-trens-de-pouso-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/04/13/assinado-contrato-de-parceria-entre-a-embraer-a-fadea-e-a-aero-vodochody-para-producao-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/05/05/definido-os-avionicos-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/06/16/embraer-seleciona-liebherr-para-fornecer-sistemas-para-o-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/07/25/embraer-defesa-e-seguranca-define-motor-v2500-e5-para-o-jato-militar-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/09/28/embraer-define-mais-um-fornecedor-do-cargueiro-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/10/25/ael-fornecera-hud-sps-e-cm-para-o-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/10/31/kc-390-slats-made-in-usa/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/11/14/embraer-kc-390-tera-sistema-de-distribuicao-de-energia-da-safran/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/12/13/embraer-assina-amanha-acordo-com-empresas-portuguesas/>

<http://www.aereo.jor.br/2011/12/15/kc-390-tera-sistema-de-geracao-de-energia-eletrica-da-hamilton-sundstrand/>

## **2012**

<http://www.aereo.jor.br/2012/01/16/preco-do-kc-390-deve-ser-definido-ate-o-final-do-ano/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/01/23/embraer-escolha-sagem-para-fornecimento-de-atuadores-dos-compensadores-horizontais/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/04/11/kc-390-novo-jato-traz-desafios-para-embraer/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/05/04/embraer-seleciona-sistema-de-navegacao-da-thales-para-o-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/05/07/goodrich-selecionada-mais-uma-vez-para-o-programa-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/06/27/opinio-o-acordo-embraer-boeing/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/07/10/projeto-do-aviao-kc-390-realiza-ensaios-em-tunel-de-vento-na-holanda/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/08/07/cobham-produzira-radome-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/08/20/sistema-de-protecao-contr-fogo-do-kc-390-vai-para-a-meggitt/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/09/04/embraer-apresenta-solucoes-para-o-novo-aviao-kc-390-da-forca-aerea/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/09/10/vhfuhf-do-kc-390-sera-da-rs/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/09/26/kc-390-mais-dois-fornecedores-selecionados/>

<http://www.aereo.jor.br/2012/11/21/embraer-kc-390-passa-pelo-teste-definitivo-de-tunel-de-vento/>

## 2013

<http://www.embraer.com.br/pt-BR/ImprensaEventos/Press-releases/noticias/Paginas/For%C3%A7a-Aerea-Brasileira-e-Embraer-Defesa-e-Seguran%C3%A7a-concluem-Revisao-Critica-de-Projeto-do-KC390.aspx>

<http://www.defesanet.com.br/bid/noticia/10699/Governo-inclui-mais-quatro-projetos-militares-no-PAC>

<http://www.aereo.jor.br/2013/03/12/sistema-hidraulico-do-kc-390-tera-filtros-da-pall-corp/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/03/27/rockwell-collins-entra-no-projeto-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/04/10/kc-390-mercado-de-728-aeronaves-em-77-paises/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/04/12/kc-390-embraer-assina-contrato-com-eea-e-ceiia-brasil-na-laad-2013/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/06/18/parceria-embraerboeing-de-vento-em-popa/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/06/18/comeca-a-fabricacao-dos-motores-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/06/21/participacao-de-portugal-no-novo-aviao-da-embraer-e-de-45-e-nao-de-45/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/08/30/mindef-lidera-investimentos-entre-os-orgaos-federais/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/11/19/kc-390-bae-system-amplia-parceria-com-a-forca-aerea-brasileira/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/11/12/fabricas-de-evora-da-embraer-ja-produzem-pecas-para-novo-aviao-militar-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/11/22/kc-390-dcta-e-copac-assinam-acordo-de-compensacao-com-a-rockwell-collins/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/11/24/cargueiro-da-embraer-voa-em-2014/>

<http://www.aereo.jor.br/2013/12/05/troca-de-comando-na-eds/>

<http://www.defesanet.com.br/kc390/noticia/13504/Exclusivo---Entrevista-com-Paulo-Gastao--Diretor-do-Programa-KC-390/>

## 2014

<http://www.aereo.jor.br/2014/03/19/aero-vodochody-da-republica-tcheca-envia-primeira-fuselagem-traseira-de-kc-390-para-a-embraer/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/04/09/portugal-ainda-nao-decidiu-se-compra-avioes-militares-kc-390-fabricados-pela-embraer/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/05/20/com-dilma-embraer-inaugura-linha-de-montagem-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/05/20/embraer-inaugura-hangar-de-montagem-final-do-kc-390-em-gaviao-peixoto/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/05/21/fab-assina-contrato-para-compra-de-28-unidades-do-kc-390/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/05/21/kc-390-seis-prototipos-dos-motores-v2500-e5-ja-foram-enviados-a-embraer/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/05/23/kc-390-contrato-dos-28-de-producao-e-termo-aditivo-de-2-prototipos-no-diario-oficial/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/05/25/prototipos-do-cargueiro-militar-e-modernizacao-do-amx-sofrem-com-atraso-na-liberacao-de-recursos/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/05/27/ogma-entrega-a-embraer-fuselagens-centrais-do-aviao-kc390/>

<http://www.aereo.jor.br/2014/07/17/kc-390-da-embraer-toma-forma-enquanto-se-aproxima-a-data-do-primeiro-voe/>

**Dados financeiros obtidos através do Portal da Transparência, através dos seguintes códigos:**

**Função: 05 - DEFESA NACIONAL**

**Subfunção: 151 - DEFESA AEREA**

**Programa: 2058 - POLITICA NACIONAL DE DEFESA**

**Ação: 123B - DESENVOLVIMENTO DE CARGUEIRO TÁTICO MILITAR DE 10 A 20 TONELADAS (PROJETO KC-X)**

**Subtítulo (localizador): 0001 - DESENVOLVIMENTO DE CARGUEIRO TÁTICO MILITAR DE 10 A 20 TONELADAS (PROJETO KC-X) - NACIONAL**